LA SFARȘITUL LUNII, NUMEROȘI PILOȚI MILITARI ȘI CIVILI DIN ȚĂRILE MICII ÎNȚELEGERI, DECOLEAZA INTR'UN MARE RALLYE AVIATIC

O inimoasă manifestare a prieteniei cehoslavo-române, prin intermediul aviației.

DETALIILE TECHNICE ALE CONCURSULUI

Un concurent român: ing. Cociașu

AVIAȚIE

Aviația sportivă românească participă anul acesta, la noui și importante manifestări publice. Dintre acestea, organizarea dela finele lunii, care revine autorității ceh de specialitate, angajând participarea țărilor Micii Înțelegeri, păstrează caracter internațional.

Deunăzi, ne-au vizitat doui reprezentanți ai aviației cehoslovace, pentru a stabili și pune, definitiv, la punct, cu directorul Aviației Civile, d. cdor. Scarlat Rădulescu, și cu secretarul general al Federației Aeronautice Regale a României, d. Egon Nasta, detaliile desfășurării probei internaționale și a participării piloților români.

„Concursul Aerian al Micii Înțelegeri" probă care reactualizează memorabilele manifestări ale aviației militare, desfășurate cu ani în urmă, e menit să refacă legături lăsate, prin vitregia timpului, în desuetudine, legături ce se cer, azi mai mult ca oricând, temeinic reluate.

PARTICIPANȚII

Este vorba — în particular, de o probă sportivă, deschisă tuturor piloților legitimați de una din cele trei țări — Cehoslovacia, România și Iugoslavia, în competiție sunt admiși piloții, militarii sau civili, repartizați în două categorii:

a) piloții militari, civili cu instrucția brevetului militar și cei din angrenajul tehnic ai Aviației Civile respective;

*

Dela noi, participă un lot de valoroși sburători.

Dintre aceștia, Max Manolescu, — asul acrobaților români — inginerul Ionel Cociașu, fost recordman mondial și unul dintre cei dintâi piloți de turism și proprietar de avion și Constantin Soutzo, și-au pregătit participarea, ca echipajii românești. Deasemeni, e foarte probabilă participarea asului militar căp. Gogu Ștefănescu, în lotul desemnat de Comandamentul Forțelor Aeriene.

D-rele Irina Burnaia și Nadejda Rusu, par, deasemeni, hotărîte să-și trimeată adeziunea, bineînțeles dacă disponibilul material pe care contează va fi realizat în timp util, înscrierile închizându-se la 20 ale lunii. Piloții sub 19 ani nu sunt acceptați în concurs; în ce privește avioanele, ele sunt astfel categorisite:

a) aparate cu motoare de maximum 4 cilindri.

b) aparate cu motoare de maximum 12 cilindri.

Ca detaliu complimentar arătăm că dubla comandă e acceptată și că avioanele sunt îngăduite cu cel mult patru locuri.

PROBELE

Concursul începe la 29 August și se încheie la 4 Septembrie, în organizarea „Aeroklub Republiky Ceskoslovenske" și sub controlul tehnic al unui juriu special instituit.

El comportă următoarele probe:

a) circuitul în voiaj al țărilor Micii Înțelegeri;

b) probă de viteză pe un parcurs de 100 km.

PROGRAMUL

Iată, aci mai jos, programul după care se desfășoară concursul:

27 August.

Aterisările concurenților pe aeroportul Praha-Ruzyne.

Controlul.

28 August.

Repartiția echipagiilor.

Declararea vitezei avioanelor.

29 August.

Prezentarea buletinelor meteorologice;

Decolarea în etapa Praha-Pisiyan.

30 August.

Etapa Pistyan-București.

31 August.

Etapa București-Beograd.

1 Septembrie.

Etapa Beograd-Bratislava (categoria A.).

Etapa Beograd-Praha (categoria B).

2 Septembrie.

Etapa Bratislava-Praha (categoria A).

3 Septembrie.

Circuitul de viteză (100 km.).

4 Septembrie.

Festivitatea închiderii concursului.

2490 km.

In total, circuitul prevede un itinerariu de 2490 km. eșalonați astfel:

Praha-Zlin 252 km.
Zlin-Pistyan 69 km.
Pistyan-Uzhorod 324 km.
Uzhorod-Cluj 252 km.
Cluj-București 317 km.

CATEG. A.

București-Beograd 450,6 km.
Beograd-Petrovgrad 62,0 km.
Petrovgrad-Bosovo 111,0 km.
Bosovo-Beograd 130,0 km.
Beograd-Arad 166,0 km.
Arad-Cluj 190,0 km.
Cluj-Kosice 304,5 km.
Kosice-Bratislava 305,0 km.
Bratislava-Brno 116,3 km.
Brno-Praha 199,5 km.

CATEG. B.

București-Beograd 450,6 km.
Beograd-Zagreb 362,5 km.
Zagreb-Beograd 362,0 km.
Beograd-Arad 166,0 km.
Arad-Cluj 190,0 km.
Cluj-Kosice 304,5 km.
Kosice-Bratislava 305,0 km.
Bratislava-Brno 116,3 km.
Brno-Praha 199,5 km.

80.000 Kc. PREMII

Și ca încheiere, arătăm că organizatorii au afectat suma de 80.000 kc. concurenților victorioși.

Vor primi, astfel premii:

Primul clasat în categ. I. A; I. B; II. A; II. B: 10.000 kc.
II clasați 7000 kc.
III clasați 3.000 kc.

*

De pe acum, FARR prin d. Egon Nasta, secretarul general, pregătește, în ritm avansat, participarea piloților români, spre reușita unei cât mai largi și bine susținute reprezentări.

V. F.

Mari concursuri atletice

(Continuare din pag. 1)

de Divizie Partenie Ilie, comand. corp. 5 Armată; General de Divizie Phleps Artur, comand. Vânătorilor Munte; General adjutant Mihail Gheorghe, șeful Casei Militare al M. S. R.; General Bălănescu Petre, comand. Brig. 1 V. Munte; Pamfil Șeicaru, directorul ziarului Curentul; Alexandru Donescu, fost primar general al Capitalei; Colonel Barbu Bălăcescu, comand. grupului II V. Munte; Colonel Epaminonda Arghiropol prefectul jud. Prahova; Henry Vogtberg, directorul general al Casei muncii C. F. R.; George Plagino, președintele U.F.S.R. Mihail Savu, secretar general U. F. S. R.; Colonel Nanu Vicotr, primarul Municipiului Brașov.

CUPELE

Cu această ocaziune se vor disputa următoarele cupe:

1. Cupa Majestății Sale Regelui Carol al II-lea, revine grupării care totalizează cel mai mare număr de puncte anual.

2. Cupa Ziarului Universul pentru cel mai mare număr de puncte la concursurile CSP.

3. Cupa județului Prahova, pentru cel mai mare număr de puncte la alergări.

4. Cupa Colonel Grigoriu Ioan, pentru cea mai bună performanță după tabela Finlandeză.

5. Cupa Ziarului Universul 1936, pentru cele mai multe puncte la alergări și aruncări.

6. Cupa Clubului Sportiv Predeal, pentru cele mai multe puncte la alergări și sărituri.

CONDITIUNI DE PARTICIPARE

Atleții, oficialii și un delegat al cluburilor ce au minimum 4 atleți, vor avea locuința și masa gratuită, prin grija Clubului Sportiv Predeal cu începere din seara de 12 August 1938.

Nu sunt admiși în concurs, de cât atleții cu performanță standard iar înscrierile trebue să fie primite până cel mai târziu Duminecă 7 August, pe adresa: Clubul Sportiv Predeal, comuna Predeal județul Prahova.

Atleții plasați în primele 3 locuri, vor primi plachete și diplome.

Note din „Caravana Nautică"

11 footbaliști fac parte din Caravană

Dar nu găsesc adversari

ISMAIL, 1. — Înaintăm, înaintăm mereu. Natura ne acordă fericita ei protecție: călătorim pe o vreme superbă, un cer senin, o temperatură mediteraniană, o bripă ușoară care nu bate niciodată împotrivă-ne.

La rându-i, Dunărea s'a obișnuit cu noi. Se pare că a înțeles marea noastră misiune — de a-i cunoaște în profunzime apele și de a le recomanda tuturor — căci nu ne mai face nici o dificultate. Apa curge lin, lin de tot, spre mare dând impresia că escortează această Caravană pe care nimic n'ar putea-o abate din drumul ei minunat.

Poate că entuziasmul vâslașilor n'ar fi atât de puternic; poate că forțele noastre s'ar epuiza într'o bună zi — în definitiv forțe de oameni care nu lopătează decât doi-trei kilometri pe an. Cum să nu pornești la drum însă cu puteri înzecite, cum să nu spargi, cu brațul dârz, valul care-ți tae calea, când dealungul acestor ape sublime, cei care o locuesc pe dreapta și stânga se întrec în a te sărbători împărătește?

Iată, după bucuria cu care ne-au oferit ospitalitate brăilenii, a venit rândul Galaților. Portul acesta așezat pe o peninsulă între Siret, Dunăre și Prut ne-a găzdui vreme de o zi întreagă. N'am pierdut din aceste 24 de ore, niciuna. Dimineața am vizitat portul. Ne-am pierdut prin bogăția silozurilor, am cercetat construcția șlepurilor, ne-a impresionat armătura vaselor de război. Ce excelentă ocazie de studii!

După amiază ne-am oferit odihna a două ore pe plajă. Zi de Duminecă. Populația Galaților știe să prețuiască comoara aceasta de bogăție și sănătate. Plaja e plină — tineri, bătrâni, copii — până la refuz. Păcat că Municipul — în ai cărui conducători am cunoscut oameni de inimă — nu-i acordă o îngrijire mai atentă. Mulțimea se prăjește la soare, se scaldă în Dunăre, unii trec cu bărcile, pe malul celălalt. Se petrece o după amiază admirabilă — amuzament, aer curat și sport.

CARAVANA NAUTICA. — Remorcherul «Independența» ghidează șlepurile și caiacele participante.

Un tip

Cum printre cei 140 membrii ai Caravanei, se pot alege unsprezece footballiști era vorba la un moment dat de angajarea unui match cu o echipă locală. Nu s'a putut face însă footballiștii orașului fiind răspândiți prin țară.

Am cunoscut însă un tip reprezentativ al soccerului gălățean. Ne preocupă adresa lui Panaitescu-Zigoto, campionul României, maestru de box al grupării Gloria C. F. R.

Auzisem că se plimbă în Grădina Publică. O raită de jumătate de oră nu ni l-a dat la iveală. Pe cine să întrebăm, Doamne? Dar iată un boxeur. Da, da, boxeur trebue să fie. Tipul poartă o cămașe scurtă din care apar un grumaz de dimensiuni neobișnuite și două brațe de veritabil Spakow. Nu e înalt, ci mai mult scund și tipul prezintă o țesătură pe care nu o poate justifica decât practica nobilei arte.

Îl acostăm direct.

— Domnule, dumneata ești boxeur, nu?

Ca toți puternicii, personajul răspunde politicos.

— Nu, nu mai sunt, am fost. Acum mă ocup de football.

Trebue să fie fundaș la D.V.A.

— Unde joci? la Gloria C.F.R. sau la D.V.A.?

Omul zâmbește.

— N'am jucat niciodată. Nedumerire.

— Atunci? Ești probabil conducător? Ori arbitru?...

Zâmbetul se prelungește. Devine rânjet.

— E greu să ghicești... Eu, domnule, sunt cunoscut la Galați și respectat de toată lumea pentru o treabă pe care nimeni altul nu o poate face: bat arbitrii care persecută pe D. V. A. Doi suntem în Galați care facem lucru ăsta: unul Frățilă (n. v. sau cam așa ceva...).

Sinceritatea individului ne-a impresionat. Ne-a impresionat cam neplăcut doar felul său de activitate. Am adoptat în grabă persoana a doua plural.

— Și-i bateți rău, domnule...

— Barbariți (n. r. autentic). Așa mă cheamă. (Omul ne-a întins mâna: a noastră a dispărut într'a lui). Nu-i bat rău. Mai o palmă, mai un pumn în scăfârlie, mai un picior în spate. După cum îmi vine mai bine.

— Îi bateți în mod regulat?

— Nu. Sunt un om corect. Pe cine se poartă frumos, îl las în pace. Nu admit însă, ca orice „chibiț" să-mi judece băeții. Dealtfel am început să fiu cunoscut. La ultimul match al D.V.A-ului, a arbitrat unul care a făcut harcealarcea din echipa noastră. Era bucureștean. L-am așteptat la ieșire și i-am proptit un „spiț" că a sburat vreo câțiva metri înainte.

Seara, am aflat că a spus:

— Știu sigur că a fost Barbariți. I-am recunoscut piciorul".

Altfel sunt un om foarte liniștit. Din când în când însă, nu știu nici eu de ce, îmi sare țandăra. Atunci, nu mai văd. Lovesc.

Informația a fost prețioasă. Ne-am grăbit s'o ștergem, prudenți, înainte ca liniștea lui Barbariți să se epuizeze...

Sunt cam grăbit. Mi-a făcut foarte bine de cunoștință"...

Seara, banchetul oficial s'a desfășurat într'o atmosferă ceva mai puțin entuziastă decât la Brăila; de data aceasta au fost însă și cuvântări. Municipalii Galaților, au adus inimoase elogii întreprinderii condusă de colonelul Pavlid, pe care momentele de intensă emoție l-au decis să acopere cu iertarea pe un vâslaș, pus în afară de Caravană, la o abatere dela regulamentul crucierei.

Intrare în deltă...

Din nou plecare în zori. La ora 5. Somnul n'a fugit încă de pe ploapele noastre. Ni-l alungă frumusețea răsăritului de soare — un disc imens, portocaliu, care iese dela orizontul unei ape calme și mărețe.

Dela Galați, Dunărea face un cot adânc, cotul Pisicii și recepționează apele spumoase ale celui din urmă afluent, Prutul. La gura Prutului, pe un mal înalt, se desfășoară *Renii* (dela *Rehea*-cetate comercianților elini). Dincolo de Reni, după ce am trecut de dealurile dobrogene, dăm de portul Isaccea.

— Facem un mic popas în care, ne alimentăm cu.. chinină.

Ne-a pus în gardă, avertismentul d-lui colonel.

— Incepe delta, băiți. Pornim în acordurile unui năbădăeos vals tirolez de pe „Coșna".

Intr'adevăr se simte că intrăm în Deltă. Temperatura crește puternic, încep să apară avantgarde de țânțari. Pe maluri, mai bine zis în coturi, răsar cherhanalele, în care bărbile roșcate ale lipovenilor strălucesc dela distanță, în soare.

Cine sunt, de unde s'au pripășit pe malurile Dunării, aceștî lipoveni?

Să cercetăm istoria. Prin 1775, când Caterina a II-a a desființat unele secte religioase, de Cazaci, un mare grup de inși au plecat dela gurile Niprului și ale Donului și s'au fixat pe malurile Dunării.

Se spune că autoritățile rusești decapitau pe lipovenii dela Don și le aruncau capetele în apă, pentru ca să fie duse de curent la lipovenii dela Gura fluviului.

Ocupația acestor lipoveni este, se știe, pescuitul. Te întrebi însă: trăesc atâtea vietăți sub această vastă întindere de apă care nu oferă ochiului decât lucrul unei culori mai mult gălbue decât albastră?

Când te apropii de plasa pe care pescarul a scos-o încărcată de pești aurii, rămâi minunat de diversitatea viețuitoarelor care mișună sub această suprafață pe care ochiul nu o poate sfredeli.

Citâm iarăși pe Jean Bart.

„Sub oglinda uniformă dela suprafață, se ascunde diversitatea unei lumi în aprigă luptă pentru viață; în apă ca și pe uscat sunt giganți răpitori și pitici victime. Peștele cel mare înghite pe cel mic.

Pe când pe pământ și în aer viața e sonoră, în apă viața e fără sunete. Murmurul neîntrerupt care ne lovește auzul, este produs de mișcarea apei, și nu de viețuitoarele care o populează. Acolo e o lume surdo-mută"...

Expediție de studii

Caravana a luat aspectul unei expediții științifice. Latura sportivă e neglijată, ca preocupare — căci se vâslește continu — și toț ochii privesc lacom în jur. Abia așteptăm să asistăm la o ședință de pescuit, să vizităm pe îndelete câteva cherhanale, apoi — decе să nu fim sinceri? — să ne înfruptăm din carnea minunată a unui crap, pescuit sub ochii noștri.

Trebue să se știe însă că pescuitul nu are drept câmp de operație albia Dunării, ci bălțile ei. In aceste bălți sunt refugiile cele mai bogate de pești; aci găsesc ei teren de hrană și reproducție. Apa e liniștită, inundațiile o schimbă an cu an, iar condițiile biologice sunt desăvârșite întru desvoltarea florei și faunei aquatice care servesc ca hrană peștilor.

Dunărea s'a desfăcut. Pe lângă malul basarabean se întinde brațul Chilia, iar ceva mai la vale, Dunărea se desparte în brațele Sulina și Sf. Gheorghe.

Caravana se desfășoară pe Chilia. Din bărcile grănicerești a pornit un cântec bărbătesc care a oprit până și placa de pe „Coșna".

(Continuare în Pag. 4-a)

La 15 August

Reîncepe activitatea cluburilor bucureștene

VOLLEY-BASKET

După o binemeritată vacanță, conducătorii cluburilor au hotărît reînceperea activității pe terenuri.

Astfel, Sportul Studențesc, care a întreprins și un turneu la Constanța, va reîncepe antrenamentele Marți, la orele 17. Va lipsi dela acest antrenament Mircea Poenaru-Bordea, care se află plecat cu caravana nautică unde se ocupă cu marinăria.

NELLY TIPARESCU
Cea mai bună jucătoare a clubului Bonaparte

Telefon Club, care a avut jucătorii resfirați în toate stațiunile climaterice și balneare, a anunțat primul antrenament pentru Miercuri, pe terenul C. F. R.

Credem că aces antrenament va fi cel mai populat.

Hai Hai nu anunță încă nimic. Privește cu mult calm orizonturile noului campionat. Nu se impresionează de pasul mare pe care l-au făcut.

Bonaparte s'a antrenat tot timpul la mare și vor continua pe arena Sportul Studențesc, îndată ce se vor întoarce dela munte. In orice caz, se simt în mare formă.

Iureș Club de asemeni nu și-a anunțat intențiile pentru viitor. Situația echipei este în funcție de o decizie a mai multor jucătoare.

Aurora este singurul club care s'a antrenat tot timpul verii în sala proprie. Și-au pus la punct condiția, tehnica și forma (vezi Lili Moscovici). Speră la mari succese în viitorul campionat.

Despre garnitura C. F. R.-istă, știm când au plecat, însă de sosirea lor, nimeni, nici mersul trenurilor nu ne poate indica ceva.

Macabi este clubul ce își duce liniștit vacanța, căci de totul se îngrijește d. M. Binder, activul lor președinte. Va reîncepe antrenamentele de Miercuri, în sala Aurora sub conducerea lui Schully Leizer și av. N. Lucian.

E. F. A. este o grupare la care vacanța nu s'a cunoscut. Apropierea campionatului este resimțită intens, jucătorii nelipsind dela nici un antrenament.

O. C B.-ul este într'o situație foarte critică, care nu se știe cum va fi rezolvată. Rămâne ca viitorul să deslege și această șaradă.

Despre celelalte grupări, vom reveni în curând.

«SPERANȚELE» IUREȘULUI?
ECHIPA B.

Deși jucătoarele Iureșului mai au încă mulți ani înaintea lor pentru a apăra cu succes culorile clubului totuși vechea conducere a înființat iar noua conducere a continuat pregătirea unor jucătoare care atunci când vedetele nu vor mai putea apare pe teren să continue victoriile.

Cauzele cari pot împiedica o jucătoare să mai joace sunt multiple cea mai mare „pacoste" fiind însă măritatul vreunei jucătoare.

Anul acesta Iureș B nu prea a strălucit că în campionat a ocupat locul trei din clasament aceasta din cauza ghinionului care s'a ținut scai de viitoarele vedete ale Iureșului. Și veți recunoaște că avea dreptate când vom spune că din cele cinci partide, pierdute numai una a fost pe teren cu restul de patru trebuind să forfaiteze din cauză că jucătoarele sale s'au îmbolnăvit.

Sunt însă la B elemente cari oricând vor fi promovate în prima categorie vor purta cu cinste culorile clubului pe cari cele șapte fete l-au înființat cu atâta cazmă.

Astfel RIGETTE CALCIURESCU o mare tehniciană, care în colaborare cu FLORICA PARVU și LIZA STAMATIN alte două talente consacrate au reușit să situeze clubul în locul trei din clasamentul cateoriei secunde. O admirabilă jucătoare e deasemenea și COCA GORCIU care fiin dînsă bolnavă nu a participat cu succes decât în prima parte a campionatului, precum și FLORINA GEORGESCU jucătoare legitimată în ultimile zile de campionat dar totuși a adus un aport de netăgăduit echipei, mai ales atunci când o parte din jucătoare erau bolnave.

Regretăm însă un singur lucru: că MARIOARA FILIPESCU nu se ține de antrenament astfel am fi avut o echipă în care toți acei ce nu sunt profani în acest sport văd pe viitoarele vedete.

Clasamentul general definitiv al „Turului Franței"

CICLISM

1.	BARTALI	148	29	12	29. Berrendero	150	22	43
2.	Vervaecke	148	47	39	30. Leducq	150	22	54
3.	Cosson	148	58	38	31. Egli	150	29	18
4.	Vissers	149	4	28	32. Mersch	150	32	28
5.	M. Clémens	149	11	20	33. Bergamaschi	150	36	19
6.	Vicini	149	14	11	34. Masson	150	42	51
7.	Lowie	149	18	8	35. Bourlon	150	47	13
8.	Magne	149	18	12	36. Le Guevel	150	51	45
9.	Kint	149	29	1	37. Neuens	150	52	22
10.	Gianello	149	35	59	38. Mollo	150	53	47
11.	Goasmat	149	36	46	39. Lauwers	150	55	40
12.	Disseaux	149	41	28	40. Bernardoni	150	58	46
13.	Tanneveau	149	43	6	41. Oubron	151	12	53
14.	Maes	149	50	23	42. Leroy	151	31	27
15.	Gallien	149	53	46	43. Middelkamp	151	31	57
16.	Canardo	149	56		44. Jaminet	151	34	52
17.	Neuville	150	4	55	45. Arents	151	44	26
18.	Fréchaut	150	6	36	46. Introzzi	151	48	11
19.	Ramos	150	6	52	47. Carini	151	50	4
20.	Servadei	150	10	50	48. Bini	151	50	7
21.	Weckerling	150	11	38	49. Majérus	151	51	14
22.	Passat	150	16	31	50. Van Schendel	152	1	36
23.	Y. Marie	150	19	1	51. Walschot	152	9	55
24.	Fontenay	150	19	16	52. Hauswald	152	19	58
25.	Cottur	150	19	20	53. Wendel	152	22	9
26.	Louviot	150	19	33	54. Troggi	152	47	29
27.	Martano	150	21	43	55. Hellemons	153	31	46
28.	Galateau	150	21	53				

Vom avea un velodrom?

De mult timp, toți acei cari urmăresc mișcarea ciclistă la noi în țară, au remarcat utilitatea amenajării unui velodrom, care din nefericire, la noi este quasi-inexistent. Avem două velodroame, unul la Bellu și altul pe șoseaua Ștefan cel Mare, complect lipsite de cecace se cere unei amenajări serioase.

In legătură cu această mare lacună a ciclismului nostru, F. R. S. C.-ul a ținut Marți seara o ședință în care s'a luat în discuție și problema unui velodrom serios.

Importanța proectului a dus la o discuție foarte animată, având ca rezultat, dorința unanimă de a se căuta de urgență un teren potrivit, de preferință în spre șoseaua Kiseleff. In cazul că locul va fi găsit atunci lucrările pentru construirea velodromului vor începe imediat.

Orașul Grădină

FRANZENSBAD

(Cehoslovacia)

Cel mai mare succes la maladiile de inimă, de femei, sterilitate, gută, reumatism și constipație cronică.

Informațiuni complecte și aranjamente cu plata în Lei se dau la toate

AGENȚIILE COMPANIEI

WAGONS-LITS // COOK

DIN INTREAGA ȚARA

Reprezentanța onorifică a Băilor Cehoslovace în România

sau direct la

KURVELWALTUNG

FRANZENSBAD (Cehoslovacia)

WOLF'S HOTEL IMPERIAL

Franzensbad

Condițiuni avantajoase. de primul rang în cea mai frumoasă poziție și cu cel mai desăvârșit confort.